

BỘ CÔNG AN
CỤC CẢNH SÁT PCCC VÀ CNCH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:.....897...../KĐ-PCCC-P7

GIẤY CHỨNG NHẬN KIỂM ĐỊNH PHƯƠNG TIỆN PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

Căn cứ Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành của Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy;

Xét đề nghị của: Công ty Cổ phần ĐTCN Ngôi Sao Châu Á về việc cấp giấy chứng nhận kiểm định phương tiện phòng cháy và chữa cháy tại văn bản số: 02/2022 ngày 25 tháng 11 năm 2022;

Căn cứ kết quả kiểm định về phòng cháy và chữa cháy đối với phương tiện/lô phương tiện tại biên bản kiểm định ngày 25 tháng 11 năm 2022 của Trung tâm tư vấn và chuyển giao công nghệ PCCC và CNCH – Cục cảnh sát PCCC và CNCH

CỤC CẢNH SÁT PHÒNG CHÁY, CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ CHỨNG NHẬN:

Mẫu phương tiện: Phòng cháy, chữa cháy ghi tại trang 2 - 11 của: Công ty Cổ phần ĐTCN Ngôi Sao Châu Á, địa chỉ: Nhà số 16, tổ dân phố 12 phố Nhân Mỹ, phường Mỹ Đình 1, quận Nam Từ Liêm, Thành phố Hà Nội

Tại thời điểm kiểm định, số phương tiện này có các thông số kỹ thuật phù hợp với các quy định về phòng cháy và chữa cháy và được phép sử dụng trong lĩnh vực phòng cháy và chữa cháy./

Nơi nhận:

- Công ty Cổ phần ĐTCN Ngôi Sao Châu Á;
- Phòng CS PCCC và CNCH - CA các địa phương;
- Lưu: VT, P7(N.T.H);

Hà Nội, ngày 06... tháng 03... năm 2023

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

(Nghi rõ họ tên và đóng dấu)



Đại tá Bùi Quang Việt



BẢNG THỐNG KÊ

PHƯƠNG TIỆN PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY ĐÃ ĐƯỢC KIỂM ĐỊNH

(Kèm theo Giấy chứng nhận kiểm định phương tiện PCCC số 897 /KĐ-PCCC-P7 ngày 06 / 03 /2023 của Cục Cảnh sát PCCC và CNCH)

Số TT	Tên, số hiệu, quy cách của phương tiện	Ký, mã hiệu	Đơn vị	Số lượng	Nơi sản xuất	Năm sản xuất	Ghi chú
1.	Mẫu van ngăn cháy (van chặn lửa) dùng trong hệ thống phân phối không khí, loại van cách nhiệt, không quy ước chiều lắp đặt (đối xứng), vị trí đặt van trên tường ngăn cháy, trong lỗ mở (xuyên qua kết cấu gá đỡ), sử dụng cơ cấu đóng mở bằng động cơ điện bố trí ngoài khoang cháy, kích hoạt đóng mở bằng tín hiệu từ tủ điều khiển. Mẫu thử đạt giới hạn chịu lửa EI120 (120 phút), có cấu tạo như sau: - Mẫu van thử nghiệm có tiết diện hình chữ nhật có kích thước lòng trong rộng x cao 2000x1000 (mm), chiều dài thân van 600 mm; ở giữa thân van bố trí vách tăng cứng rộng 100 mm; van gồm 02 khoang, 02 tấm cánh đóng/ mở đồng thời bằng 01 động cơ; - Hai mặt van bố trí hai bích thép V40x40x4; - Cấu tạo thân van bao gồm: + Mặt trong cùng của thân van là 1 lớp tấm MgSO₄ chống cháy dày 10mm; tiếp theo là 1 lớp khung thép chấn dày 1,15 mm để kết nối các tấm chống cháy và cách nhiệt; tiếp theo là 1 lớp tấm MgO cách nhiệt dày 38 mm ốp vào 2 bên thành khung thép chấn; Mặt ngoài cùng của thân van là 1 lớp tấm MgSO₄ chống cháy dày 10 mm; - Cấu tạo hộp bọc mô tơ: Bên trong phần tiếp xúc với mô tơ là 1 lớp tấm MgSO₄ chống cháy dày 10 mm; bọc bên ngoài là 1 lớp tôn dày 1,15 mm; - Cánh van làm bằng vật liệu cách nhiệt dày 58 mm được tô hợp từ 2 lớp tấm dày chống cháy MgSO₄ dày 10 mm (khối lượng riêng 950 kg/m³) và 1 tấm cách nhiệt MgO dày 38 mm (khối lượng riêng 380 kg/m³); kích thước cánh van là 938,8 x 976 (mm); cánh van xoay quanh trục van đường kính 20 mm, làm từ thép CT45; trục van được quay quanh gối đỡ bằng thép dạng ổ bi đường kính 20 mm; - Cánh van quay xung quanh trục và bị	S-MFSD	Mẫu	02	Công ty Cổ phần đầu tư công nghệ Ngôi Sao Châu Á	2022	Mẫu van ngăn cháy được chứng nhận kết quả kiểm định trên cơ sở kết luận nêu tại Biên bản kiểm định số 1130-1/BBKĐ-TT2 ngày 25/11/2022 của Trung tâm tư vấn và chuyển giao công nghệ PCCC và CNCH.

Số TT	Tên, số hiệu, quy cách của phương tiện	Ký, mã hiệu	Đơn vị	Số lượng	Nơi sản xuất	Năm sản xuất	Ghi chú
	chặn bởi thanh nẹp chặn cánh bằng tôn mạ kẽm dày 1,15 mm; - Động cơ để đóng mở bằng điện nhãn hiệu Belimo được lắp trên thân van, loại sử dụng cho van chặn lửa và khói, có lò xo phản hồi, có tiếp điểm phụ, Model FSNF-S, sản xuất tại Mỹ; động cơ được lắp trong khoang cháy, đặt bên trong hộp bảo vệ, mỗi 1 mặt hộp có kích thước 120x330 mm, cấu tạo hộp bao gồm 01 lớp chống cháy MgSO₄ dày 10mm bên ngoài bọc tôn dày 1,15mm <i>(do việc vận hành động cơ được thiết kế để thực hiện thông qua tín hiệu từ Trung tâm báo cháy nên việc thử nghiệm này không kiểm tra tính năng kích hoạt động cơ mà chỉ xem xét điều kiện làm việc của hệ van ngăn lửa sau khi động cơ được kích hoạt bằng thủ công)</i>; - Tại các vị trí ghép nối thân van và mặt bích được làm kín bằng keo Hilti CP606; số lượng keo sử dụng làm kín tương đương 140 ml/van; - Xung quanh cánh van được chèn keo trương nở Hilti FS ONE MAX. Số lượng keo sử dụng làm kín tương đương 125 ml/van; - Mẫu van thử nghiệm được lắp đặt đối xứng trong lỗ mở của kết cấu gá đỡ tiêu chuẩn là tường xây bằng gạch dày 200 mm, khoảng cách từ mặt bích thân van (phía trong và phía ngoài khoang cháy) đến tâm kết cấu gá lắp là 300 mm; Mẫu van được đặt vào lỗ mở của tường, khe hở giữa thân van và kết cấu gá lắp được chèn bịt bằng bông gốm dày 20 mm, khối lượng thể tích 98 kg/m³; - Xung quanh cổ van ngăn cháy (phía tiếp xúc và không tiếp xúc với lửa) có bố trí tấm ốp cách nhiệt chống cháy MgSO₄ dày 10 mm, khối lượng riêng 950 kg/m³ có chiều rộng 150 mm liên kết với tường gá lắp bằng bu lông M8x100, khoảng cách 300 mm và chiều rộng 200 mm liên kết với thân van bằng vít tự khoan M5.5x40, khoảng cách 300 mm; Khe hở giữa van ngăn cháy và tường gá lắp được trám bằng keo chống cháy Hilti CP606 (thương hiệu Hilti). - Các thông tin về phụ kiện và vật liệu chế tạo do nhà sản xuất cung cấp của						

Số TT	Tên, số hiệu, quy cách của phương tiện	Ký, mã hiệu	Đơn vị	Số lượng	Nơi sản xuất	Năm sản xuất	Ghi chú
	mẫu thử nghiệm được thể hiện tại Phụ lục I của giấy chứng nhận này; - Chi tiết cấu tạo, kích thước hình học, phụ kiện và vật liệu chế tạo do nhà sản xuất cung cấp của mẫu thử nghiệm được thể hiện tại báo cáo thử nghiệm số 332.22.KC.NCPCC ngày 07/10/2022 của Viện Khoa học công nghệ xây dựng (IBST)- Bộ Xây dựng; - Bản vẽ mô tả cấu tạo chi tiết, quy cách lắp đặt mẫu thử nghiệm được thể hiện tại Phụ lục II của giấy chứng nhận này; <i>Mẫu thử nghiệm trong điều kiện không chịu tải</i>						

- Nhường thay đổi nằm trong phạm vi áp dụng trực tiếp kết quả thử nghiệm chịu lửa của mẫu van ngăn cháy nêu trên:

- + *Kích cỡ van ngăn cháy: Kết quả thử nghiệm cho loại van ngăn cháy lớn nhất trong dãy kích thước có thể áp dụng cho tất cả các van ngăn cháy cùng loại (bao gồm tất cả các kích cỡ) với điều kiện là kích thước các chiều rộng, cao không vượt quá kích thước mẫu thử nghiệm, kích thước chiều dài không nhỏ hơn kích thước mẫu thử nghiệm và các thành phần còn lại cùng hướng với hướng thử nghiệm;*
- + *Hướng lắp đặt: Kết quả thử nghiệm mẫu chỉ áp dụng cho loại van ngăn cháy được lắp đặt trên bộ phận ngăn cháy theo phương đứng;*
- + *Khoảng cách giữa các van ngăn cháy và giữa các van ngăn cháy với các cấu kiện xây dựng: Khoảng cách giữa hai van ngăn cháy được lắp đặt trong các ống dẫn riêng biệt không nhỏ hơn 200 mm; Khoảng cách giữa van ngăn cháy và một cấu kiện xây dựng (tường/sàn) không nhỏ hơn 75 mm;*
- + *Kết cấu đỡ: Mẫu thử nghiệm lắp đặt trên kết cấu gá đỡ tiêu chuẩn (tường xây gạch đặc, dày 200 mm). Do đó, kết quả thử nghiệm chỉ được áp dụng với cùng một loại kết cấu đỡ tương tự, có độ dày và khối lượng riêng tương đương hoặc lớn hơn so với kết cấu đỡ sử dụng trong thử nghiệm, kết cấu gá đỡ dạng khối vữa tổ ong hoặc rỗng hay các tấm có thời gian chịu lửa tương đương hoặc lớn hơn so với khả năng chịu lửa cần thiết cho việc lắp đặt van ngăn cháy;*
- + *Kết quả thử nghiệm nêu trên được phép sử dụng trong các trường hợp yêu cầu van ngăn cháy có phân loại giới hạn chịu lửa thấp hơn (E/I/EI 90/60/45/30/15 phút);*

- Giấy chứng nhận kiểm định này chỉ có giá trị đối với mẫu thử nghiệm tại mục 1 nêu trên, được sử dụng làm mẫu sản xuất các van ngăn cháy trong phạm vi áp dụng trực tiếp kết quả thử nghiệm để lưu thông trên thị trường;

- Các van ngăn cháy không thuộc phạm vi áp dụng trực tiếp kết quả thử nghiệm nêu trên phải được cơ quan có thẩm quyền đánh giá phạm vi áp dụng mở rộng của kết quả thử nghiệm theo quy định BS EN 15882-2:2015 và kiểm định theo quy định;

- Công ty Cổ phần ĐTCN Ngôi Sao Châu Á chịu trách nhiệm về chất lượng của phương tiện PCCC tương ứng với mẫu đã được kiểm định khi lưu thông ra thị trường và quy định của pháp luật có liên quan về sản phẩm chất lượng hàng hóa.

- Các sản phẩm được sản xuất theo mẫu nêu trên, khi lưu thông ra thị trường phải được ghi nhãn theo quy định tại mục 3.3 của QCVN03:2021/BCA.

- Đơn vị sản xuất, chủ đầu tư và các nhà thầu liên quan có trách nhiệm thi công, lắp đặt, giám sát và nghiệm thu các phương tiện PCCC theo đúng mẫu và phạm vi áp dụng mẫu đã được kiểm định, tại các vị trí đảm bảo quy định về giới hạn chịu lửa theo đúng quy định của quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành./.

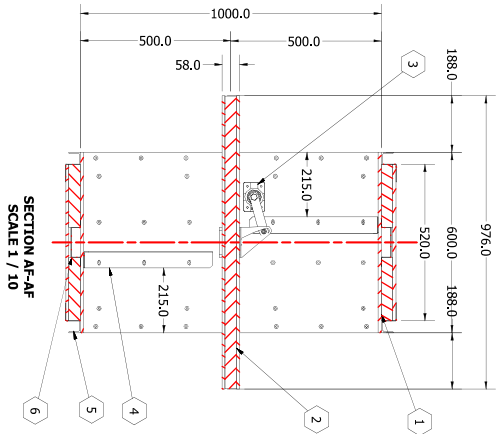
PHỤ LỤC I

Các thông số về vật liệu và phụ kiện của mẫu thử nghiệm

Số TT	Tên bộ phận, phụ kiện, vật tư	Số lượng, kích cỡ	Mã hiệu, Nhà sản xuất, xuất xứ
1	Mẫu van ngăn cháy đóng bằng mô tơ (Van MFD)	Kích thước (rộng x cao) là 2.000x1.000 (mm) dài 600 mm.	Mã hiệu: S-MFSD - Công ty Cổ phần Công nghệ Ngôi sao Châu Á cung cấp.
	Thân van	Kích thước bao ngoài (rộng x cao) là 2.100x1.100 (mm) dài 600 mm. + Chiều dày thân van: 58 mm + Cấu tạo gồm 02 lớp tấm chống cháy MgSO ₄ dày 10 mm (khối lượng thể tích 950 kg/m ³) và 01 lớp cách nhiệt MgO dày 38 mm (khối lượng thể tích 380 kg/m ³)	- Tấm chống cháy MgSO ₄ ; MgO do Công ty Cổ phần Công nghệ Ngôi sao Châu Á nhập khẩu từ Trung Quốc
	Trục cánh van	Thép tiết diện tròn D20 mm	- Công ty Cổ phần Công nghệ Ngôi sao Châu Á cung cấp
	Cánh van	- Kích thước: Rộng 938.8 mm, dài 976 mm, chiều dày 58 mm Cấu tạo từ: + 02 lớp tấm chống cháy MgSO ₄ dày 10 mm (khối lượng thể tích 950 kg/m ³); + 01 lớp tấm vật liệu cách nhiệt MgO dày 38 mm (khối lượng thể tích 380 kg/m ³).	- Tấm chống cháy MgSO ₄ ; MgO do Công ty Cổ phần Công nghệ Ngôi sao Châu Á nhập khẩu từ Trung Quốc
	Nẹp chặn cánh van	- Kích thước 15x35 (mm).	- Công ty Cổ phần Công nghệ Ngôi sao Châu Á cung cấp
	Bích kết nối	V40x40 mm bằng thép dày 4 mm	- Công ty Cổ phần Công nghệ Ngôi sao Châu Á cung cấp.
	Mô tơ van ngăn cháy 24V - 8 Nm	01	Mã hiệu FSNF24-S US, nhãn hiệu Belimo / xuất xứ: Hoa Kỳ.
2	Vít tự khoan	Vít thép M5.5x40	- Công ty Cổ phần Công nghệ Ngôi sao Châu Á cung cấp.
3	Bu lông liên kết	Bu lông nở thép M8x100	
4	Keo chèn bịt	Hilti CP 606	- Công ty TNHH Hilti Việt Nam nhập khẩu từ Liechtenstein.
5	Hệ giá đỡ	Tổ hợp từ thép thép dạng U có tiết diện 41x41x2 (mm)	- Công ty Cổ phần Công nghệ Ngôi sao Châu Á cung cấp.
6	Bông gốm chèn bịt	Bông gốm dày 20 mm Khối lượng thể tích: 98 kg/m ³	

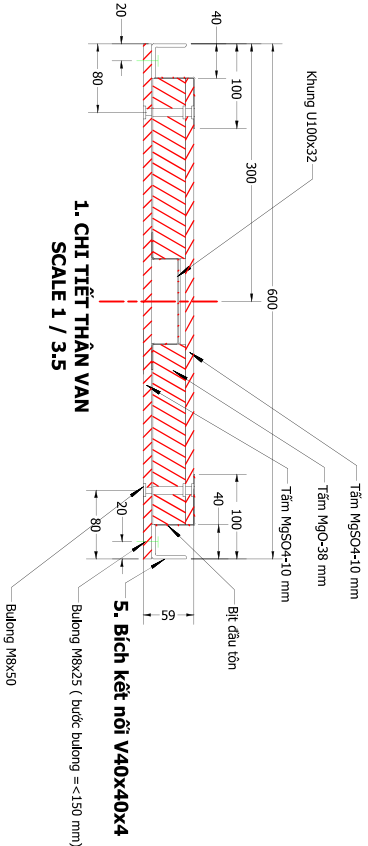
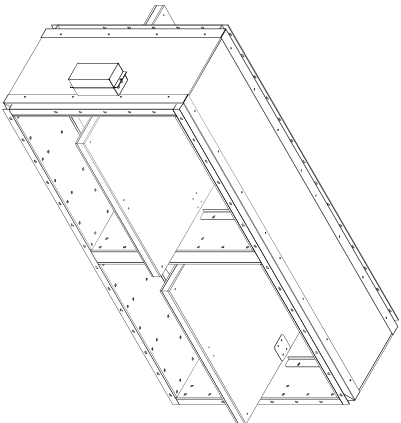
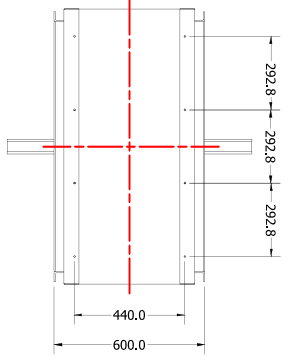
PHỤ LỤC II

Bản vẽ mô tả cấu tạo chi tiết mẫu thử nghiệm



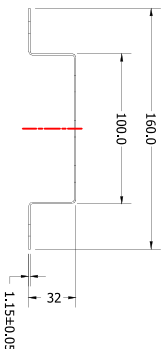
SECTION A-A'

SCALE 1 / 10



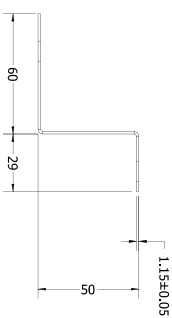
1. CHI TIẾT THÂN VAN

SCALE 1 / 3.5



6. Khung U100x32

SCALE 1 / 2

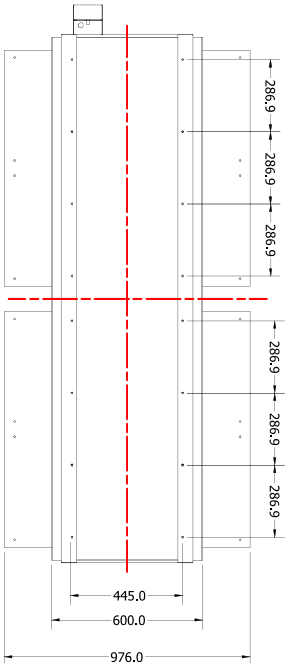


Bít đầu tôn

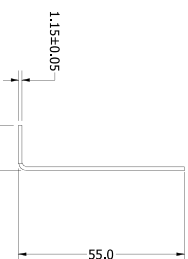
SCALE 1 : 1.5

- CẦU TẠO CHÍNH VAN NGẮN CHẤY CÁCH NHIỆT ĐÔI XỨNG
1. THÂN VAN
 2. CẢNH VAN
 3. BỘ TRUYỀN ĐỘNG
 4. NẾP CHẶN CẢNH
 5. BIC (W<=600 SỬ DỤNG BIC TDC DÀY 1.2 mm, VỚI W>600 SỬ DỤNG BIC V 40x40x4)
 6. KHUNG U100x32 MAIN THÉP DÀY 1.2
 7. BỘ ĐIỀU KHIỂN-MOTOR (CÓ HỘ BẢO VỆ)

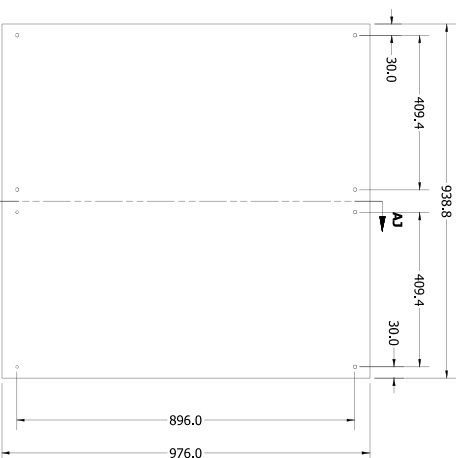
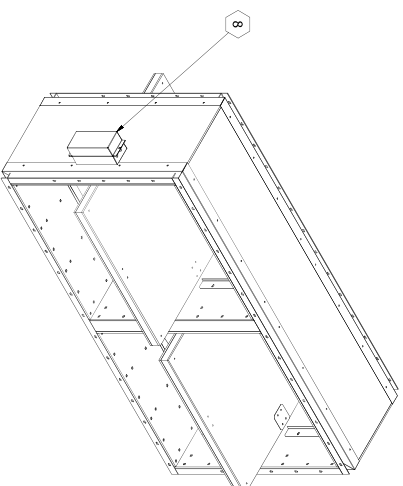
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED		DESIGNED	PHAM HOAI NAM		7/13/2022			
TITLE :		CHECKED						
		APPROVED					TempEmbed.bmp	
CHI TIẾT VAN NGẮN CHẤY CÁCH NHIỆT ĐIỀU KHIỂN MOTOR								
STANDARD-NSCA			FORMAT	SCALE	UNITS	MASS	MATERIAL	REVISION
		D	1/12	mm	N/A			QUANTITY
								PAGE
								3/3



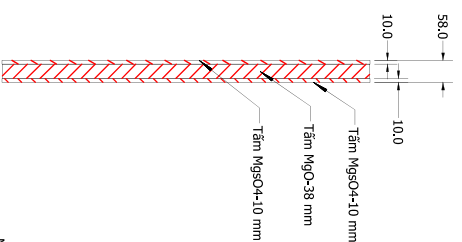
VIEW AK-AK
SCALE 1 / 12



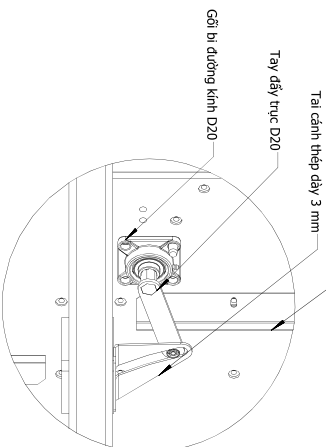
4. Nẹp chặn cánh
SCALE 1 : 1



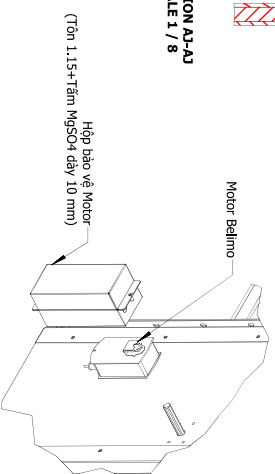
2. CHI TIẾT CẢNH VAN
SCALE 1 / 8



SECTION A-A
SCALE 1 / 8



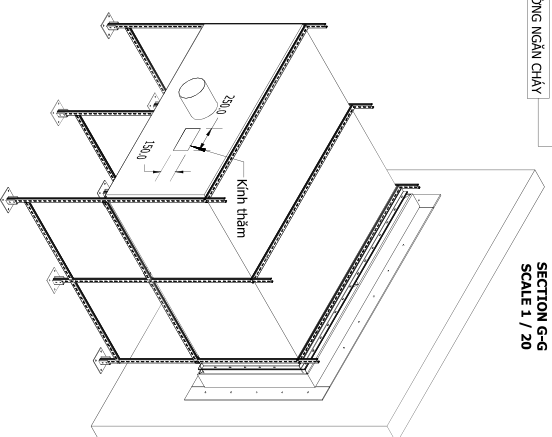
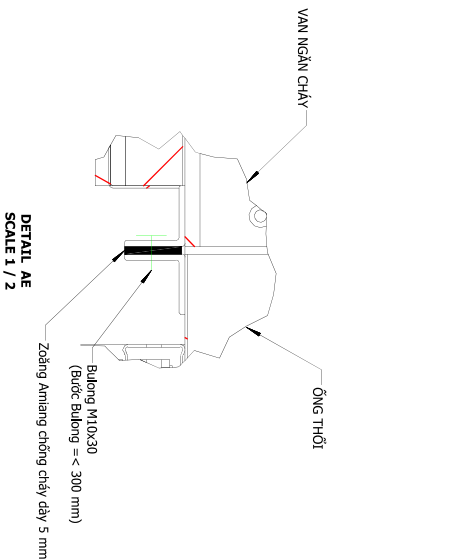
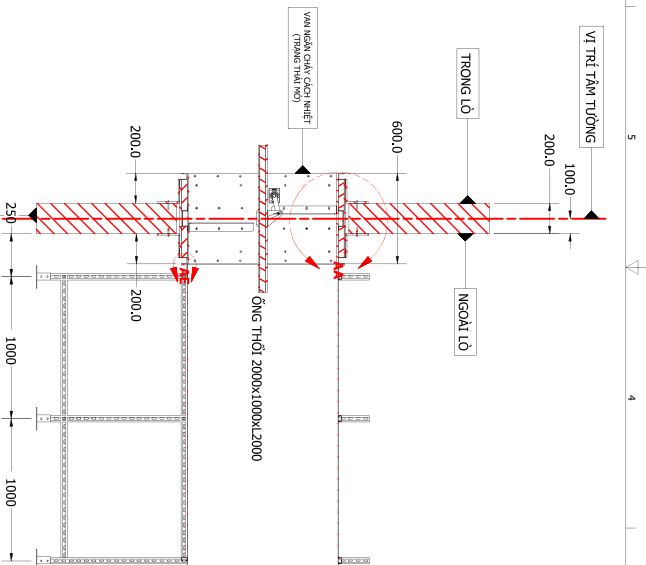
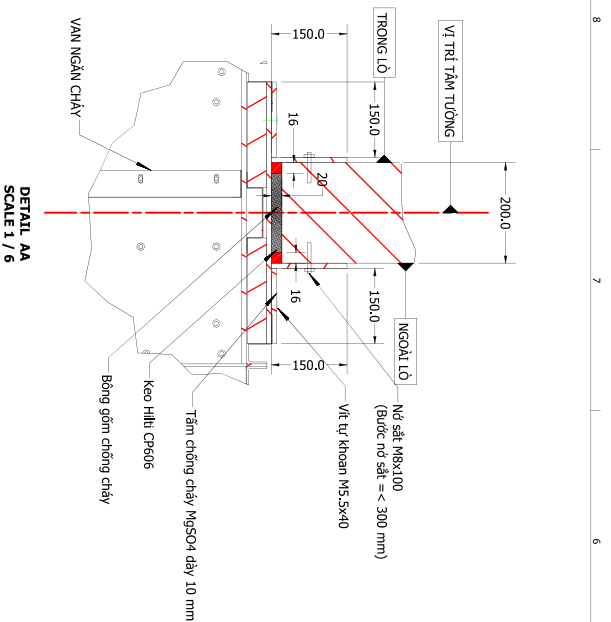
3. Bộ truyền động
SCALE 1 / 4



DETAIL AL

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED		DESIGNED	PHẠM HOÀI NAM		7/13/2022	Templed.bmp				
TITLE :		CHECKED								
		APPROVED								
		CHI TIẾT VAN NGĂN CHÁY CÁCH NHIỆT ĐIỀU KHIỂN MOTOR								
STARBUCK-MSCA			FORMAT	SCALE	UNITS	MASS	MATERIAL	REVISION	QUANTITY	PAGE
		D	1 / 12	mm	N/A					3/3

- CẦU TẠO CHÍNH VAN NGĂN CHẤY CÁCH NHIỆT ĐỐI XỬNG
1. THÂN VAN
 2. CẢNH VAN
 3. BỘ TRUYỀN ĐỘNG
 4. NẸP CHẶN CẢNH
 5. BIC (W<=600 SỬ DỤNG BIC TDC DÂY 1.2 mm, VỚI W>600 SỬ DỤNG BIC V 40x40x4)
 6. KHUNG U100x32 MAIN THÉP DÂY 1.2
 7. BỘ ĐIỀU KHIỂN-MOTOR (CÓ HỘP BẢO VỆ)



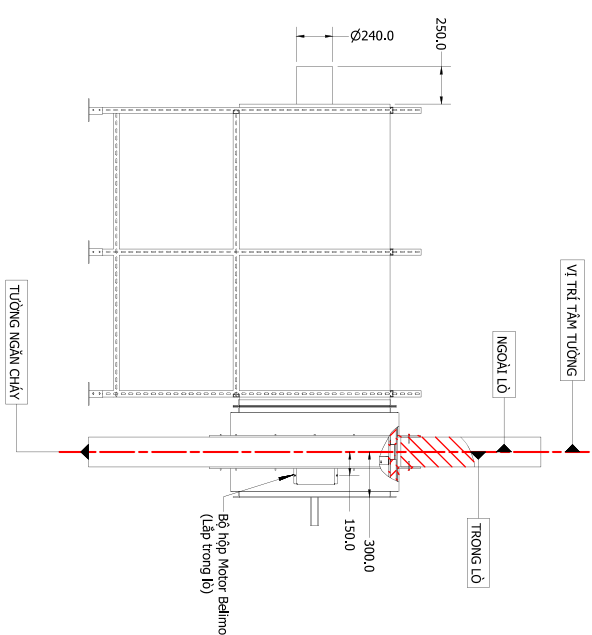
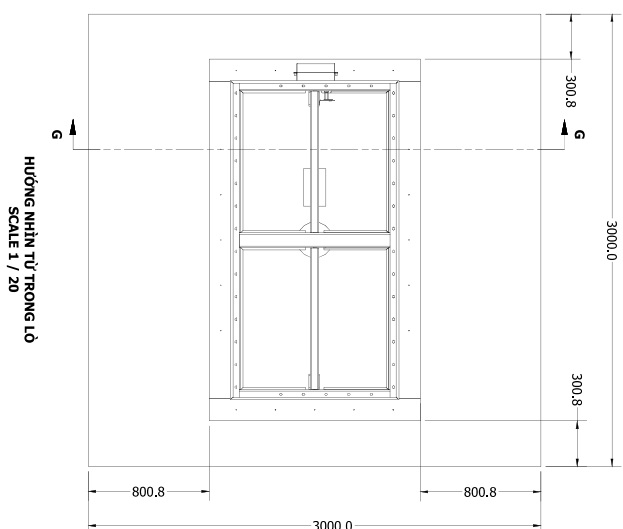
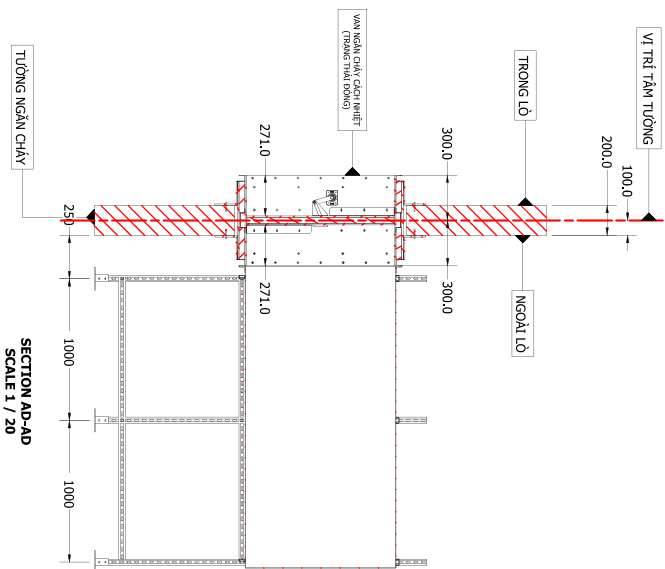
LẬP BẢNG VAN NGĂN CHÁY CÁCH NHIỆT (VAN ĐƠN)						
TT	Tên, số hiệu, quy cách	Ký hiệu	Độ dày (mm)	DVT	Số lượng	Viết sẵn xuất
A	Hiện van đơn đánh giá chỉ tiêu E-15 theo Tiêu chuẩn thử nghiệm ISO 10294-1:1996 và ISO 10294-2:1999					
TÊN SẢN PHẨM: VAN NGĂN CHÁY CÁCH NHIỆT ĐÔI XƯƠNG Kiểu van: kiểu van đơn; Vật liệu: thép không gỉ; Trọng số: 10kg (tính riêng và con của van(f/m)) Là chiều dài hàn van (mm)						
THÔNG TIN LẬP BẢNG: Kiểu thử nghiệm: Lắp đặt hàn trong kết cấu nổ trên tường (Hình 1-1-CON 10294-1: 1996) Kiểu lắp: Đới xương (V) từ tâm cánh nằm trùng với tâm kết cấu (gỗ) Kích thước (mm): Chiều rộng song song với mặt đặt - C: chiều dài cánh; H: chiều dài thân van trong không gian						
1	- Kiểu kết cấu: TDC hoặc BIC V40x40 theo kích thước (V) ở các van đơn thực V<=600 mm thì sử dụng BIC/TDC dày 12mm và các van modul từ 600 và 650-600 thì sử dụng BIC V40x50; - Ống nối: W=4 = 200x100x4,200 dày 1,5 mm, hàn giáp, có công suất kết		S-4P-SD		Hiện	1
Chèn đệm: Bông gốm, Kéo Hết Đức, mã CP 606, Tẩm chống cháy MgSO4						

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED
 TITLE :
 STRAUCIT-NSCA

DESIGNED PHAM HOAI NAM
 CHECKED
 APPROVED
 LẬP BẢNG VAN EI NGĂN CHÁY CÁCH NHIỆT TRONG LỖ MỜ TRÊN TƯỜNG

7/13/2022
 Tempbedbnp


FORMAT I/1/20
 SCALE
 UNITS
 MASS
 MATERIAL
 REVISION
 QUANTITY
 PAGE 2/2



UNLESS OTHERWISE SPECIFIED	DESIGNED	PHAM HOAI NAM	7/13/2022				
TITLE :	CHECKED						
	APPROVED						
Templebed.bmp							
LẬP BẢNG E1 NGĂN CHẤY CÁCH NHỆT TRONG LỖ MỔ TRÊN TƯỜNG							
STANDARD-NCSA		FORMAT D	SCALE 1 : 20	MATERIAL N/A	REVISION	QUANTITY	PAGE 2/2